

INSTRUKCJA ZAŁADUNKU

obowiązuje na terenie magazynów handlowych w Katowicach i Dąbrowie Górniczej

1. Pracownicy Stalprofil są współodpowiedzialni za zapewnienie, że zabezpieczenie towarów jest zgodne z prawem i dlatego będą nadzorować załadunek, a także prawidłowe mocowanie przez kierowcę. W przypadku rozbieżności pracownicy magazynu są upoważnieni do wydawania instrukcji kierowcy ciężarówki, ponieważ w przeciwnym razie nie może on opuścić zakładu.
2. Stalprofil oczekuje od swoich partnerów przestrzegania norm BHP oraz poprawności zabezpieczenia towarów przy załadunku względem obowiązujących przepisów prawnych oraz rozsądku dla bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu drogowego.
3. W przypadku kiedy przewoźnik na pojeździe i/lub naczepie/przyczepie wjeżdżając do Stalprofil ma inny towar od innego załadowcy, musi być on przygotowany do przeładunku. Przewoźnik i kierowca musi liczyć się z odpowiedzialnością za potencjalne uszkodzenie w przypadku kiedy nie wskaże poprawnie pracownikowi Stalprofil w jaki sposób można bezpiecznie przeładować towar, z którym przyjechał lub kierowca nie przygotuje w odpowiedni sposób towaru do przeładunku (np. nie rozepnie wszystkich pasów zabezpieczających). Jednocześnie wskazane jest uprzedzenie załadowcy, którego towar będzie przeładowywany o tym fakcie. Stalprofil nie bierze odpowiedzialności za ustalenia dotyczące przeładunku pomiędzy załadowcą, którego towar będzie przeładowany, a przewoźnikiem co do samego faktu przeładunku oraz możliwych uszkodzeń powstałych w konsekwencji dokonania przeładunku lub jedynie doładowania innego towaru od Stalprofil.
4. Przed załadunkiem należy omówić sposób załadunku i zabezpieczenia z pracownikiem Stalprofil odpowiedzialnym za załadunek.
5. Kierowca powinien posiadać i na prośbę upoważnionego pracownika Stalprofil okazać wyposażenie do zabezpieczenia towaru:
 - Niezniszczone, czytelnie oznakowane, pasy transportowe o minimalnej wytrzymałości wynoszącej:
 - LC (wytrzymałość mocowania) ≥ 2000 daN,

- jeśli stosowane są pasy nylonowe, muszą spełniać wymagania normy EN12195-2 (po minimum 10 sztuk na pojazd (solo) i przyczepę lub 14 sztuk na naczepę)
 - Niezniszczone, grzechotki z siłą naciągającą - $STF \geq 300 \text{ daN}$,
(po minimum 10 sztuk na pojazd (solo) i przyczepę lub 14 sztuk na naczepę)
 - Niezniszczone, maty antypoślizgowe (po minimum 20 sztuk na pojazd (solo) i przyczepę lub 28 sztuk na naczepę)
 - Niezniszczone, narożniki/kątowniki pod pasy transportowe (po minimum 20 sztuk na pojazd (solo) i przyczepę lub 28 sztuk na naczepę)
 - Jeśli wymagane lub konieczne są łańcuchy transportowe (niezniszczone, czytelnie oznakowane, muszą spełniać wymagania normy EN12195-3) to ich liczba jest określona w zleceniu transportowym we wskazanej liczbie
 - Jeśli wymagane lub konieczne są liny transportowe (niezniszczone, czytelnie oznakowane, muszą spełniać wymagania normy EN12195-4) to ich liczba jest określona w zleceniu transportowym we wskazanej liczbie.
6. W przypadkach uzasadnionych, pracownik odpowiedzialny za załadunek może poprosić kierowcę o okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu/ciągnika i naczepy oraz o podaniu masy wwożonego ładunku na teren magazynu w celu poprawnego wyliczenia Dopuszczalnej Masy Całkowitej.
7. Należy kierować się zasadami:
- a. Rozłożenia ładunku na pojeździe i/lub naczepie/przyczepie, w taki sposób, by nie przekraczać dopuszczalnych nacisków na osie.
 - b. Stal ma bardzo niski współczynnik tarcia – należy zawsze unikać kontaktu metal-metal, poprzez wykorzystanie mat antypoślizgowych lub drewnianych podkładów/przekładek oraz mat antypoślizgowych
 - c. Należy unikać możliwych deformacji ładunku, zwłaszcza podczas załadunku długich elementów stalowych należy zwracać uwagę na punkty podparcia.
 - d. Wskazane jest chronienie stali przed zawilgotnieniem.

- e. Wskazane jest wypełnianie szczelin i przerw pomiędzy ładunkiem, a burtami pojazdu i/lub naczepy/przyczepy drewnianymi klinami lub innymi drewnianymi elementami.
 - f. Należy unikać załadunku mokrych elementów stalowych. Mokra stal ma mniejszy współczynnik tarcia. Również należy unikać wykorzystania mokrych drewnianych elementów zabezpieczających. Oba materiały wydzielają dodatkowo wilgoć.
8. Możliwe jest ładowanie różnych, niejednorodnych towarów na pojazd i/lub naczepę/przyczepę. Wówczas kierowca powinien dopilnować prawidłowości rozłożenia całości materiału na pojeździe i/lub naczepie/przyczepie pod kątem nacisków na osie. Pracownik Stalprofil przy załadunku kieruje się przede wszystkim bezpieczeństwem podczas transportu oraz dobrem towaru.
- a. Nie wskazane jest ładowanie elementów cięższych na elementy lżejsze.
 - b. Jeśli występuje niejednorodność towarów w ładunku i są wśród niego blachy, winny być ładowane jako pierwsze, bezpośrednio na podłogę.
 - c. Wszystkie elementy ładowane na inne elementy już załadowane, winny być ładowane w taki sposób by nie odkształcić, uszkodzić tych na których są kładzione (zarówno podczas załadunku, jak i podczas realizacji transportu).
9. Dla bezpieczeństwa nigdy nie powinno się:
- a. Wchodzić na pojazd i/lub naczepę/przyczepę bez wiedzy pracownika Stalprofil odpowiedzialnego za załadunek
 - b. Naciągać pasów, łańcuchów, lin blisko ich momentu zerwania
 - c. Wchodzić na już częściowo załadowane elementy stalowe
 - d. Chodzić po mokrych elementach stalowych lub pomiędzy nimi
 - e. Chodzić po lub pomiędzy elementami stalowymi które nie są jeszcze zabezpieczone – mogą się przemieścić na pojeździe i/lub naczepie/przyczepie.
10. Po dokonaniu załadunku, a przed odjazdem z magazynu pracownik Stalprofil wraz z kierowcą dokonuje sprawdzenia:



- a. Czy ładunek jest ułożony prawidłowo, na odpowiednio dobranych i ułożonych elementach zabezpieczających
- b. Czy elementy mocujące (pasy, łańcuchy, liny) są odpowiednio zamocowane do pojazdu i/lub naczepy/przyczepy

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, winny one zostać usunięte. Jeśli kierowca odmawia, Stalprofil ma możliwość nie zezwolić na wyjazd lub warunkowo dopuścić wyjazd z adnotacją w dokumentach transportowych o nieprawidłowościach, wraz z dokumentacją zdjęciową.